

Zones à risque et analyse critique du réseau de voirie

Plan de l'exposé

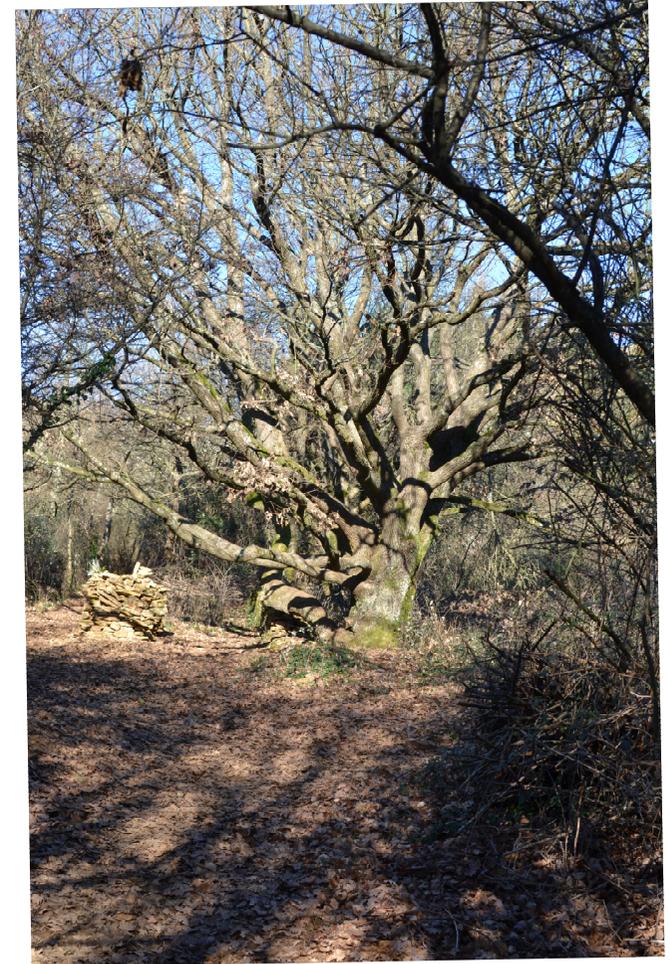
- Éléments sur les risques pour les modes actifs
- Dimensionnement des espaces de circulation pour piétons et autres usagers
- Analyses des risques piétons à Saint-Didier avec exemples

Vivre et se déplacer Saint-Didier

Plaisir ou danger ?

- Une commune des Monts d'Or, aux espaces favorables à la marche et au vélo
- Des chemins jusqu'au Mont Thou pour les marcheurs ou VTTistes
- Beaucoup d'habitants à moins de 1 km du centre-ville, distance accessible aux piétons

- Mais, de nombreux obstacles limitent ces pratiques...



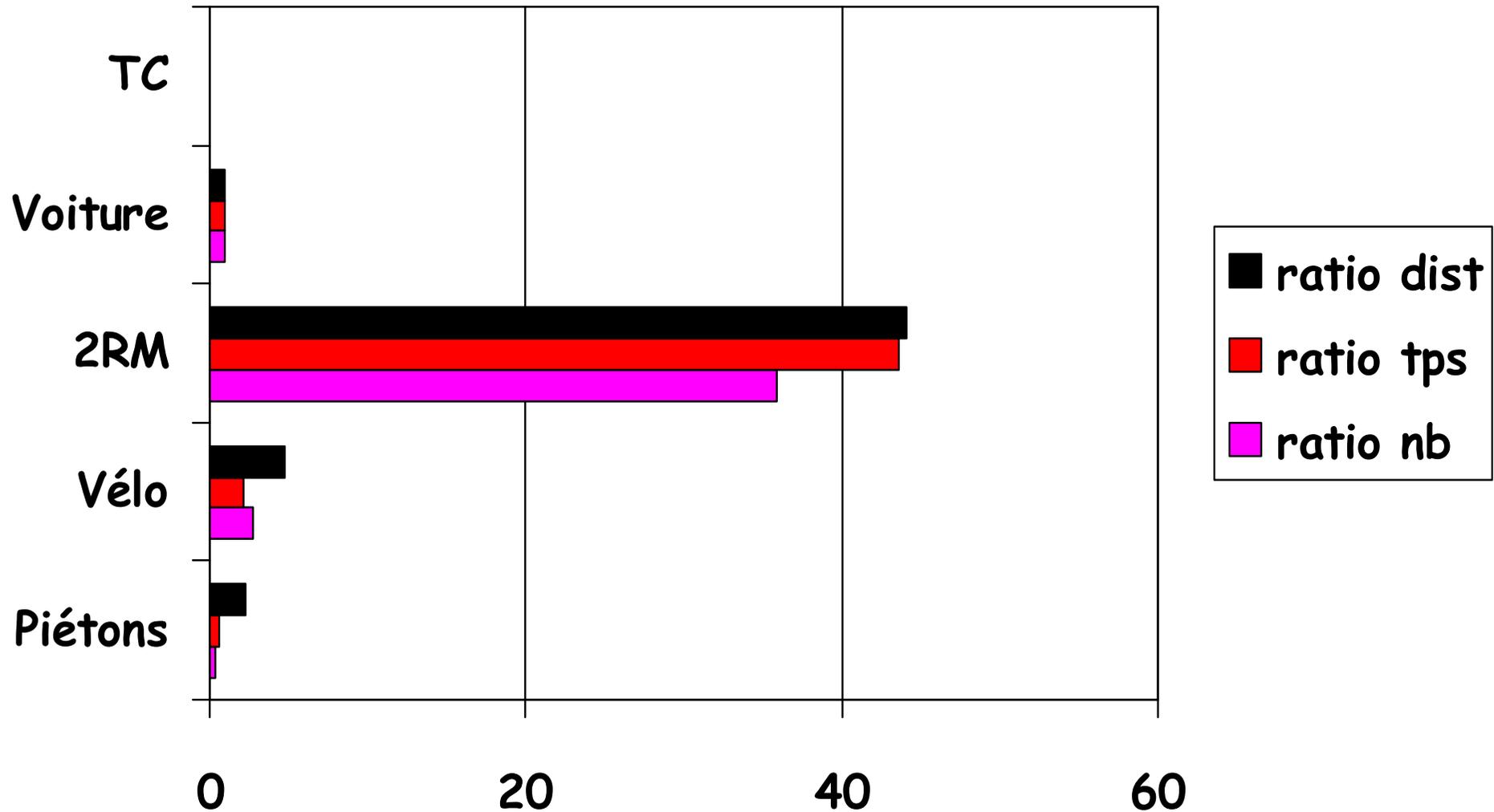
Le risque d'accident

- Aléa ou probabilité d'occurrence d'avoir un accident : *plus élevé sur une départementale que sur autoroute*
- Exposition au risque : *plus élevé pour un 2 roues que pour une voiture*
- Gravité de l'accident : *blessé léger, grave, mortel*

Insécurité = exposition x aléa x gravité

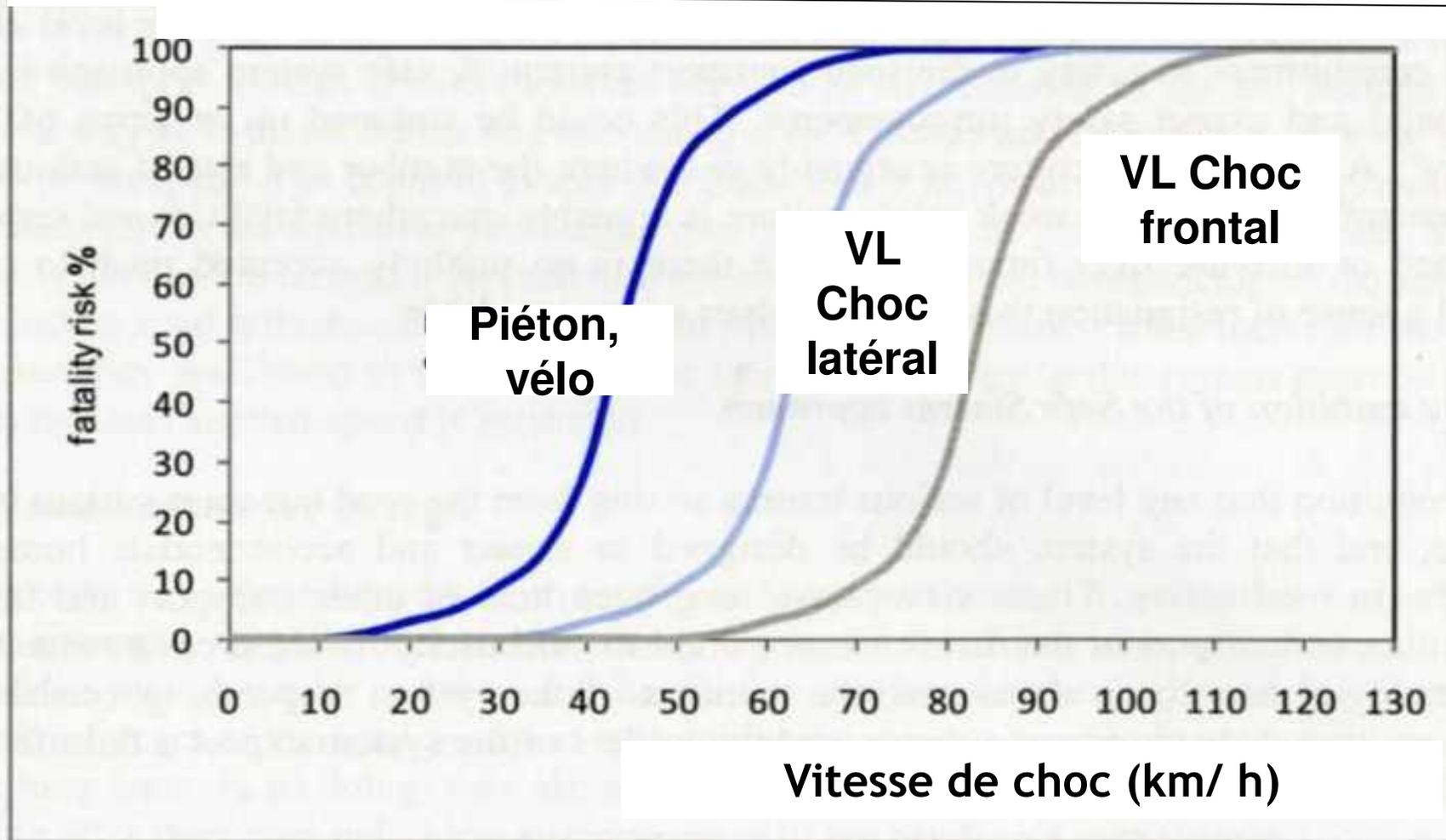
Taux de risque /victime

exposition voiture=1



La vitesse, facteur déterminant du risque de décès

Risque pour les 3 principaux types de collisions



Le piéton doit disposer d'un espace suffisant le long des rues

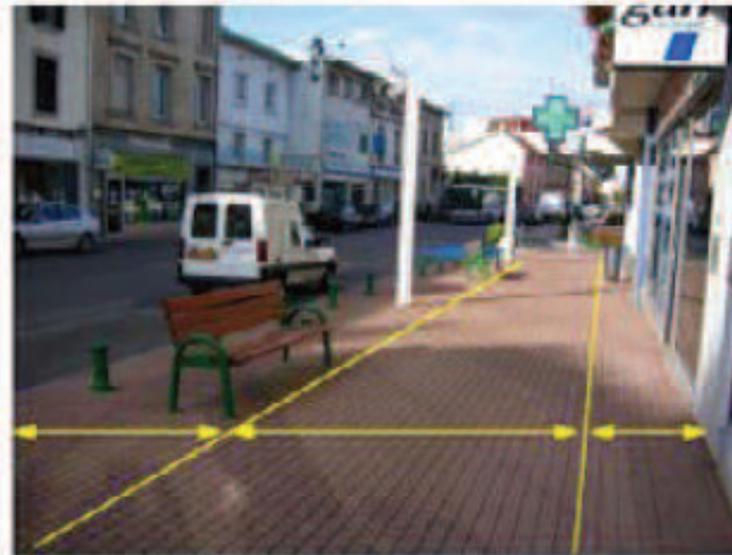
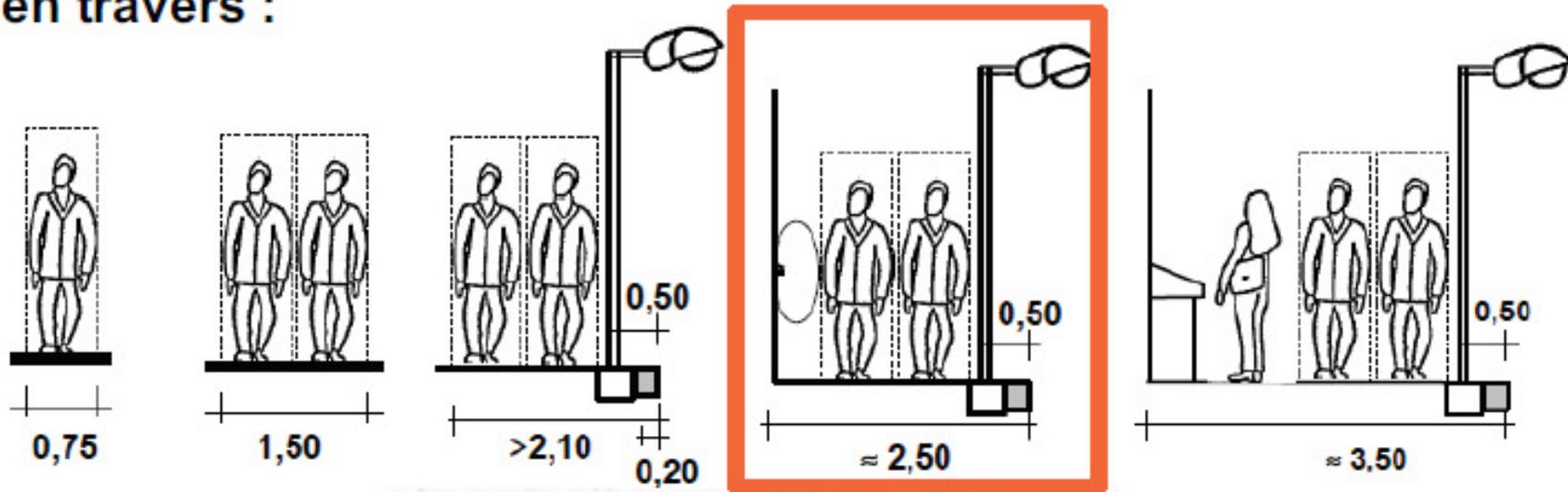
Préconisation de la loi sur l'accessibilité du 11/2/2005

- Largeur minimale de cheminement 1,40 m, sans obstacle
- Largeur mini recommandée : 1,80 m



Dimensionner l'espace piéton

Profil en travers :



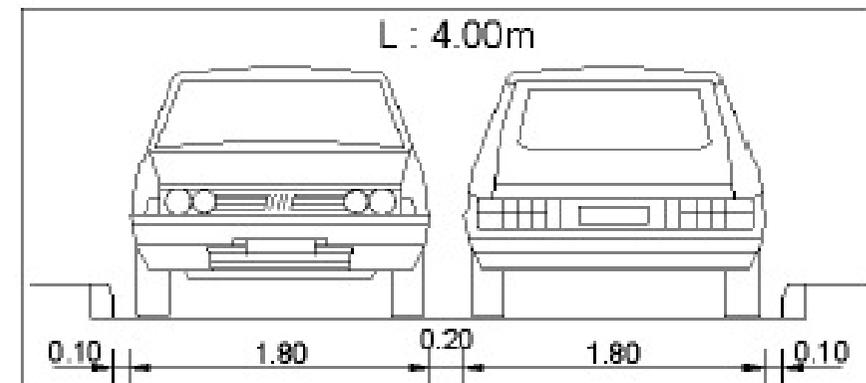
Dimensionner l'espace de circulation

Largeur de chaussée	De 4,00 m à 4,80 m	De 4,80 à 5,50 m	Plus de 5,50 m	Plus de 6,50 m
Croisement de 2 voitures	<i>A vitesse réduite</i>	<i>Entre 30 et 50 km/h</i>	<i>A 50 km/h ou plus</i>	<i>A éviter</i>
Croisement voiture/ PL ou bus		<i>A vitesse réduite</i>	<i>Possible à vitesse réduite + Si bus régulier : 6 m mini</i>	<i>A éviter</i>

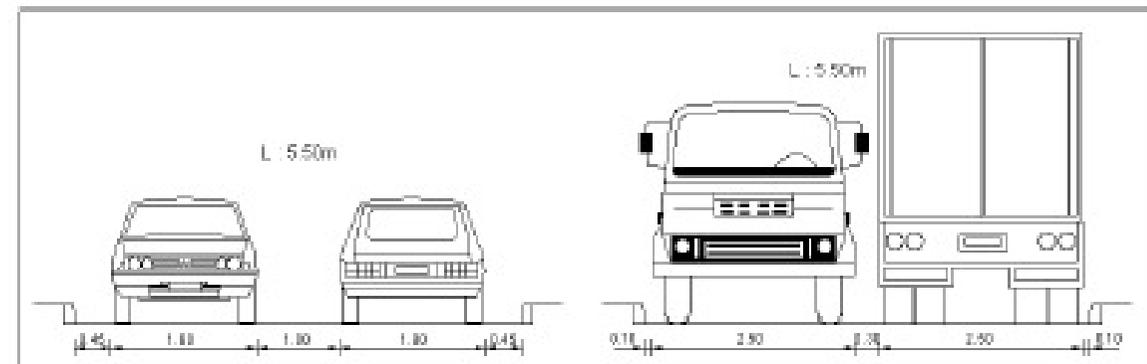
La chaussée (4)

Rues bidirectionnelles

- à 4,00 m
2 VL de se croisent



- au delà de 5,50 m
2 PL de se croisent



La chaussée (5)

Rues bidirectionnelles

- de 6,00m à 6,50m
avec des lignes de bus

